



## Антидетонационный Огнеподавитель ANTIDET FIRE SUPPRESSOR

ANTIDET FIRE SUPPRESSOR FSS-2 это интерактивная система для подавления любых возгораний в разных типах железнодорожного транспорта, в том числе поездов метро, шахтных вагонеток и трамваев. Состоит она из трех главных частей - блока управления (БУ), действующих элементов (ДЭ) и датчиков возгорания (ДВ).

Главная цель системы - вовремя распознать возгорание и его расположение и после детекции подавить возгорание впрыскиванием огнетушащего агента. Система не зависит от происходящего в ТС - скорости, исправности электрооборудования. Автономность позволяет срабатывать полностью автоматически без ложных срабатываний, свойственных ручным системам пожаротушения.

Модификации системы разработаны для защиты двигателей, обогревателей, пассажирских и грузовых помещений.

### *Описание работы*

Датчики фиксируют проявления возгорания, температуру, вспышку света, дым в защищаемом объеме.

Когда температура проходит определенный предел либо появляется дым и пламя, БУ определяет это как возгорание и дает команду ДЭ на впрыскивание огнетушащего агента в защищаемый объем, который прекращает любые процессы горения.

При необходимости «умная» система датчиков может использоваться и как пожарная сигнализация, без ДЭ.

### *Описание ANTIDET FIRE SUPPRESSOR*

Весь процесс работы находится под контролем компьютерного Блока Управления (БУ). Каждое ТС имеет свой БУ. Другие компоненты системы - датчики и действующие элементы. Их расположение, количество, модели и химическое наполнение определяются проектом, в зависимости от целей. ANTIDET FIRE SUPPRESSOR может работать автономно, или в связке с пультом управления ТС, оповещая о статусе системы и тревогах. Для этого служит оборудование CAN 2.0В. Система оборудована функцией самотестирования, защиты от ложного срабатывания при вмешательстве персонала. ANTIDET FIRE SUPPRESSOR работает в ручном или автоматическом режиме. Срабатывание автоматического режима в десятки раз быстрее и надежнее.



Вследствие того что при ручном режиме система запрашивает действие работника на срабатывание. Это дает возможность визуального контроля за зоной защиты.

Система энергосбережения позволяет срабатывать огнетушащим элементам в течении 6 часов после отключения питания.

### **Блок управления (БУ)**

БУ осуществляет контроль всей системы.

БУ осуществляет оценку данных детекторов и приводит в действие Взрывоподавляющие Элементы. БУ следит за всеми параметрами, необходимыми для корректной работы системы. В случае отклонения какого-либо параметра от заданных значений БУ выводит сигнал об ошибке на пульт. БУ позволят отключить любой элемент системы без выведения из работы других элементов.

БУ связан с контрольной системой охраняемого объекта, через RS485 или по текущему соединению.

### **Взрывоподавляющий элемент (ВЭ)**

ВЭ представляет собой баллон под большим давлением с взрывоподавляющим агентом, с клапаном сверхбыстрого реагирования. В момент взрыва клапан открывается и взрывоподавляющий агент впрыскивается в защищаемую зону.

ВЭ обычно заполнен инертным газом под высоким давлением (например, азотом). В зависимости от применяемой в производстве технологии, используются разные взрывоподавляющие агенты (от пищевой соды до углекислотных смесей).

ВЭ может быть укомплектован предохранителем, для того чтобы обезопасить клапан от нештатного срабатывания (например во время нахождения там людей, производящих сервисные работы).

Давление в ВЭ контролируется БУ так, что при снижении его уровня, немедленно информируется обслуживающий персонал.

### **Датчики**

Датчики давления срабатывают на температуру, вспышку и дым, возникающие при возгорании.

### **Как с нами связаться:**

**VST Engineering, spol. s r.o. OOO «VST Инжиниринг»**  
 Адрес: Jiřího Potůčka 1, 530 09 Pardubice, Czech Republic  
 тел.: +420 464 646 414  
 факс: + 420 464 646 415  
 электронная почта: vst@vst.cz  
 веб-сайт: www.vst.cz